

ОБЩЕСТВО
ЛОДЗИНСКИХЪ УЗКОКОЛЕЙНЫХЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ
ПОДЪЪЗДНЫХЪ ПУТЕЙ.

ОТЧЕТЪ

за 1909 годъ.



ЛОДЗЬ
Тип. I. Щесневскаго, Петроковская ул. № 118.
1910.

Личный составъ Правленія Общества.

Правленіе Общества:

Д-ръ Альфредъ Робертовичъ Бидерманъ, Предсѣдатель
Генрихъ Людовиковичъ Громанъ
Эдуардъ Эдуардовичъ Гербстъ
Юліусъ Юліусовичъ баронъ Гейнцель
Карль Карловичъ Шейблеръ.

Кандидаты:

Зенонъ Карловичъ Анштадтъ
Станиславъ Адольфовичъ Лоренцъ
Теодоръ Карловичъ Мейергофъ.

Ревизіонная коммиссія:

Адольфъ Даубе
Робертъ Швейкертъ
Юзефъ Витковскій.



Порядокъ занятій очереднаго Общаго Собранія Акціонеровъ

въ день 29 мая (11 іюня) 1909 года.

1. Избраніе Предсѣдательствующаго Собранія.
2. Утвержденіе протокола Ревизіонной Коммисіи.
3. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета по эксплуатаціи за 1909 годъ и Баланса Общества на 1/14 января 1910 года.
4. Распредѣленіе чистой прибыли.
5. Избраніе одного члена Правленія и одного кандидата на мѣсто выбывшихъ по жребію.



Докладъ Правленія

за 1909 годъ.

Отчетъ за второй эксплуатаціонный годъ Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей составленъ за время отъ 1/14 января 1909 года по 31 декабря 1909 года/ 13 января 1910 года.

Годъ этотъ для Общества оказался благополучнымъ, такъ какъ выручка по продажѣ пассажирскихъ билетовъ за 1909 годъ оказалась выше предусмотрѣнной въ смѣтѣ дохода.

Такъ какъ увеличеніе дохода вытекаетъ изъ усиленнаго пассажирскаго движенія на путяхъ, то увеличились также эксплуатаціонные расходы предусмотрѣнные смѣтой, тѣмъ не менѣе однако Правленіе Общества не вышло изъ предѣла прислуживающаго ему права превышенія смѣты въ 10%.

Въ отчетномъ году получено согласно § 22 Устава 9,972 штукъ облигацій по 100 руб. нарицательныхъ каждая, которыя выданы бывшему Консорціуму подъѣздныхъ путей Лодзь-Згержъ и Лодзь-Пабіянице за приобрѣтенныя отъ него линіи изъ гор. Лодзи въ гор. Згержъ и изъ гор. Лодзи въ гор. Пабіянице.

Въ отчетномъ году получены также печатанныя въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ 6,000 штукъ акцій Общества на нарицательную сумму 600,000 руб., которыя раздѣлены между Акціонеровъ.

Къ настоящему докладу прилагаются:

- 1) Балансъ Общества на 1/14 января 1910 г.
- 2) Приходъ и расходъ за 1909 годъ.
- 3) Статистическія данныя по движенію и по выручкѣ съ каждой линіи за 1909 годъ.
- 4) Смѣта прихода и расхода на 1910 годъ, утвержденная Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ 17/30 декабря 1909 г.

Полученную отъ эксплуатаціи за 1909 г. чистую прибыль въ суммѣ Руб. 60,094.97 коп.

Правленіе предлагаетъ распредѣлить слѣдующимъ образомъ:

- а) на погашеніе акціонернаго капитала согласно § 23 и 28 Устава

Общества Руб. 6,010.—

б) На дивидендъ 8% отъ Руб. 600,000.— т. е. по 8 руб. на акцію „ 48,000.—

в) суперъ-дивидендъ $\frac{1}{2}$ % отъ Руб. 600,000.— т. е. по Руб. 0.50 на акцію „ 3,000.—

г) въ доходъ казны, согласно § 28 Устава, 50% отъ оказавшагося излишка свыше 8% дивиденда „ 3,042.49

д) остатокъ перенести въ доходъ 1910 года „ 42.48

Руб. 60,094.97

Правленіе Общества:

Д-ръ А. Бидерманъ

Г. Громанъ

Э. Гербстъ

Ю. баронъ Гейнцель

К. Шейблеръ.

379 369 96
23 079 54
356,290 42

АКТИВЪ.

Балансъ на 1/14

	Руб.	коп.	Руб.	коп.
Счетъ сооруже́нія подѣздныхъ путей „Лодзь - Згержъ“ и „Лодзь Пабянице“			997 200	—
„ Запаса матеріаловъ			50 355	29
„ Кассы			1 908	95
„ Особый Торговаго Банка въ Лодзи (строительный капиталъ въ распоряженіи М. Ф.)			628 527	60
„ Долеваго Товарищества Лодзинскихъ Промышлен- никовъ для покупки угля			2 965	12
„ Переходящихъ суммъ			3 959	61
„ разныхъ лицъ			211 534	89
			Руб.	1 896 451 46

Директоръ-Инженеръ: В. Герличъ.

января 1910 г.

ПАССИВЪ.

	Руб.	коп.	Руб.	коп.
Счетъ Акціонернаго капитала				
6,000 штукъ акцій по 100 руб.			600 000	—
„ Процентовъ отъ строительнаго капитала . . .			28 527	60
„ Облигаціоннаго капитала				
9,932 шт. по 100 руб. облигацій вып. 1909 г. въ обращеніи	993 200	—		
„ Облигацій вышедшихъ въ тиражъ погашенія . .	4 000	—	997 200	—
„ Запаснаго капитала			2 849	62
„ Погашенія акціонернаго капитала			3 125	20
„ Разныхъ лицъ			156 978	27
„ Фонда несчастныхъ случаевъ			11 724	—
„ Сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ.			1 206	80
„ Залоговъ служащихъ			5 415	—
„ Депозитовъ			400	—
„ Процентовъ отъ облигацій				
купонъ № 2 срочный 2/15/I 1910 г.	24 930	—		
„ Неуплаченныхъ тиражныхъ облигацій	4 000	—	28 930	—
„ Чистой прибыли			60 094	97
		Руб.	1 896 451	46

Бухгалтеръ: Э. Махеръ.

Приходъ.

I. Выручено отъ продажи пассажирскихъ билетовъ:		
а) съ пути „Лодзь - Згержъ“	Руб.	183 038.53
б) съ пути „Лодзь - Пабиѣнице“	„	194 917.83
II. Разныя статьи прихода	„	730.49
III. Остатокъ прибыли съ 1908 г.	„	683.11
Итого по приходу.	Руб.	379 369.96

Расходъ.

I. Центральное правленіе путями.	Руб.	12 600 —
II. Управленіе путями	„	52 781.14
III. Содержаніе центральныхъ станцій	„	57 001.61
IV. „ подвижного состава	„	18 047.50
V. „ рельсового полотна	„	24 825.02
VI. „ сѣти электрическихъ проводовъ	„	4 769.77
VII. „ службы движенія	„	44 163.37
VIII. Страхованіе	„	12 464.49
IX. Взносы въ сберегательно-вспомогательную кассу слу- жащихъ	„	2 654.10
Проценты по обязательствамъ	„	10 702.83
Государственный сборъ	„	23 079.54
Итого по расходу	Руб.	263 089.37
Чистый доходъ	Руб.	116 280.59

Изъ суммъ чистаго дохода отчислено:

2% на запасный капиталъ, согласно § 26 Устава	Руб.	2 325.62	
на проценты и погашеніе по облигаціямъ	„	53 860.—	56 185.62
Получено чистой прибыли	Руб.		60 094.97

Директоръ - Инженеръ: В. Герличъ.

Бухгалтеръ: Э. Махеръ.



Статистическія данныя по движенію и доходамъ за 1909 годъ.

Сдѣлано вагонодней:

моторныхъ	3 401	
прицепныхъ	<u>2 368</u>	5 769

Сдѣлано вагоноверсть:

моторныхъ	684 411	
прицепныхъ	<u>489 480</u>	1 173 891

Общее число мѣстъ въ вагонахъ 4 492 658

Продано билетовъ 3 526 931

Выручка отъ проданныхъ билетовъ въ рубляхъ 368 027,36

Доходъ на вагонодень въ рубляхъ 63,45

Версть на вагонодень 203,5

Пассажировъ на вагонодень 611,3

Доходъ съ вагоноверсты въ копѣйкахъ 36,4

Пассажировъ на вагоноверсту 3,0

Отношеніе числа пассажировъ къ числу свободныхъ мѣстъ въ вагонахъ 78,5%



33 704 8
43 927 8
11 727 1
11 738 9 1

Данныя касающіяся эксплуатаціи электрическихъ центральн. станцій
за 1909 годъ.

Сдѣлано вагоновереть	20. 33457 463704 - 100. 540869 10 04278	1 173 891
Число затраченныхъ килуатъ-часовъ		674 288
Израсходовано каменнаго угля въ килогр.		2 127 458
Затрачено смазочныхъ маселъ въ килогр.		6 565
Стоимость угля	Руб.	18 901.31
„ смазочныхъ маселъ	„	1 452.21
Ремонтъ и чистка паровыхъ котловъ и машинъ	„	310.68
Содержаніе личн. состава при котлахъ, машинахъ и аккумуляторахъ		6 440.60
Матеріалы и запасныя части по ремонту и содержанію въ исправности котловъ и машинъ	„	5 262.21
Ремонтъ аккумуляторовъ	„	2 784.11
Общій расходъ на содержаніе электрическихъ центральныхъ станцій	Руб.	35 151.12

Примѣчаніе. Въ показанномъ выше количествѣ угля включенъ уголь затраченный на паровое отопленіе, электрическое освѣщеніе центральныхъ станцій и для электромоторовъ въ механическихъ мастерскихъ.

Что составляетъ:

На килуатъ-часъ:

Угля въ килогр.	3,15
стоимость угля въ коп.	2,80
общій расходъ по эксплуатаціи центральныхъ станцій въ коп.	5,21

На вагоноверсту:

килуатъ-часовъ	0,574
общій расходъ по эксплуатаціи центральныхъ станцій въ коп.	3,00



Мѣсячныя данныя съ каждой линіи

за 1909 годъ.

Мѣсяцъ	Число вагоновъ			Выручено отъ про- дажи билетовъ		Перевезено пассажировъ	Доходъ съ вагоновъ считая при- цѣпныя въ отношеніи 2/3
	моторныхъ	прицѣпн.	Итого	Руб.	Коп.		
Л И Н І Я Л О Д З Ъ — З Г Е Р Ж Ъ							
Январь	26 364	10 631	36 995	10 454	62	114 053	31,2
Февраль	23 689	12 028	35 717	9 432	10	102 922	29,7
Мартъ	28 291	16 903	45 194	12 701	95	140 107	32,1
Апрѣль	25 646	18 806	44 452	13 339	11	148 643	34,9
Май	29 203	21 497	50 700	18 031	21	203 950	41,4
Іюнь	26 481	21 700	48 181	16 600	95	194 532	40,5
Іюль	27 167	22 324	49 491	18 333	88	202 173	43,6
Августъ	27 823	21 957	49 780	19 833	63	193 037	46,7
Сентябрь	25 904	15 311	41 215	15 257	16	144 050	42,2
Октябрь	27 121	18 642	45 763	15 534	09	145 627	39,2
Ноябрь	26 161	16 376	42 537	13 970	73	129 585	37,7
Декабрь	27 019	17 635	44 654	14 667	60	135 654	37,8
Итого	320 869	213 810	534 679	178 157	03	1 854 333	38,4
Л И Н І Я Л О Д З Ъ — П А В І Я Н И Ц Е							
Январь	29 178	16 446	45 624	10 974	20	100 815	27,3
Февраль	25 865	15 175	41 040	10 216	68	93 997	28,4
Мартъ	32 306	22 170	54 476	13 921	34	129 111	29,5
Апрѣль	29 946	22 229	52 175	14 373	88	134 008	32,1
Май	32 942	28 066	61 008	18 729	69	184 621	36,2
Іюнь	31 157	29 952	61 109	17 619	07	177 124	34,4
Іюль	31 036	29 696	60 732	18 723	81	178 186	36,8
Августъ	32 932	29 746	62 678	21 984	39	183 075	41,7
Сентябрь	30 228	17 940	48 168	16 114	47	130 161	38,2
Октябрь	29 007	21 150	50 157	16 898	58	130 530	39,2
Ноябрь	29 810	20 343	50 153	14 515	23	111 639	33,5
Декабрь	29 135	22 757	51 892	15 798	99	119 331	35,6
Итого	363 542	275 670	639 212	189 870	33	1 672 598	34,6
Общій итогъ . .	684 411	489 480	1 173 891	368 027	36	3 526 931	36,4

Смѣта прихода и расхода по эксплуатаціи на 1910 г.

ПРИХОДЪ:

1) Выручка отъ продажи пассажирскихъ билетовъ:			
а) съ пути Лодзь-Эгержъ	Руб.	160 000.—	
б) съ пути Лодзь-Пабіянице	"	165 000.—	
в) съ пути Лодзь-Александровъ	"	48 000.—	Руб. 373 000.—
2) Выручка отъ продажи абонаментныхъ билетовъ:			
а) съ пути Лодзь-Эгержъ	Руб.	3 000.—	
б) съ пути Лодзь-Пабіянице	"	3 000.—	" 6 000.—
3) Разныя статьи прихода			" 500.—
Итого предполагаемаго валоваго дохода			Руб. 379 500.—

РАСХОДЪ:

1) Центральное Правленіе	Руб.	16 750.—	
2) Управленіе Дорогою	"	64 448.—	
3) Содержаніе центральныхъ станцій	"	74 629.—	
4) " подвижнаго состава	"	31 170.—	
5) " рельсоваго полотна	"	31 285.—	
6) " сѣти электр. и телефон. проводовъ	"	4 180.—	
7) " службы движенія	"	53 871.—	
8) Страхованіе отъ огня и несчастныхъ случаевъ	"	14 100.—	
9) Взносы въ сберегательно-вспомогательную кассу служащихъ	"	2 800.—	
Итого расхода по эксплуатаціи			Руб. 293 233 —
Предполагаемый чистый доходъ			Руб, 86 267.—
Отъ сего чистаго дохода подлежатъ отчисленію:			
Проценты и погашеніе по облигаціямъ (согласно § 28 Устава)	Руб.	57 857.50	
На образованіе запаснаго капитала, согласно § 26 устава, 2% отъ чистаго дохода Руб. 86 267.—	"	1 725.34	
На погашеніе акціонернаго капитала, согласно § 23 Устава и предписанія Департ. Желѣзнодорож. Дѣль М. Ф. отъ 13 декабря 1908 г. за № 12221,	"	6 010.—	Руб. 65 592.84
Предполагаемая чистая прибыль.			Руб. 20 674.16



Протоколъ Ревизіонной Коммиссіи.

На засѣданіи 28 апрѣля (11 мая) 1910 года Ревизіонная Коммиссія въ составѣ избранномъ Общимъ Собраніемъ Акціонеровъ 17/30 декабря 1909 г., а именно: А. Даубе, Р. Швейкерта и Юсифа Витковскаго, согласно § 39 Устава Общества просмотрѣла балансъ и счетъ прибыли и убытка Общества Лодзинскихъ узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей за 1909 г. и нашла таковыя сходными съ документами, счетами и всѣми къ нимъ приложеніями, а потому и предлагаетъ Правленію Общества настоящій протоколъ внести на утвержденіе очереднаго Общаго Собранія Акціонеровъ.

Ю. Витковскій
А. Даубе
Р. Швейкертъ.

