

**ŁÓDZKIE WĄSKOTOROWE
ELEKTRYCZNE KOLEJE DOJAZDOWE, SP. AKC.**

30-te SPRAWOZDANIE

ZA 1937 ROK

Rada Nadzorcza:

Henryk Grohman, prezes,
Leon Herbst, w-prezes,
Robert Biedermann,
Otton Eisenbraun,
George Herbst Goppé,
Egon Scheibler.

Zarząd:

Karol Geyer, przewodniczący,
Dr. Alfred Biedermann, zastępca przewodniczącego,
Jerzy Scheibler.

Komisja Rewizyjna:

Tadeusz Baniewicz,
Karol Grohman,
Antoni Kostanecki,
Bronisław Michelis,
Ludwik Radke.

Dyrekcja:

Dyrektor Zarządzający:

Stanisław Wrede.

Prokurent:

Adam Pogorzelski.

Porządek dzienny
Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszów
zwołanego na dzień 23 lutego 1938 r.

- 1) Wybór przewodniczącego,
 - 2) Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania, bilansu, rachunku zysków i strat za 1937 rok, udzielenie absolutorium Władzom Spółki oraz podział zysku za rok 1937,
 - 3) Uchwalenie budżetu na rok 1939,
 - 4) Wybory do władz Spółki,
 - 5) Wynagrodzenie członków Zarządu, Rady Nadzorczej i Komisji Rewizyjnej.
-

Protokół Komisji Rewizyjnej

z dnia 15 lutego 1938 r.

Komisja Rewizyjna w osobach pp. Tadeusza Baniewicza, Karola Grohmana, Antoniego Kostaneckiego, Bronisława Michelisa i Ludwika Radke sprawdziła bilans Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych, Spółki Akcyjnej, na dzień 31 grudnia 1937 roku, zamknięty sumą zł 29.158.632,76 oraz poza bilansem sumą zł 149.665,00 po stronie debetowej i kredytowej, oraz, rachunek zysków i strat za 1937 rok, zamknięty obustronnie sumą zł 5.280.875,11, wykazujący zysk brutto w sumie zł 1.076.352,86. Komisja Rewizyjna stwierdziła, że księgi buchalteryjne są prowadzone prawidłowo, oraz że sumy bilansu i rachunku strat i zysków zgadzają się z księgą główną dowodami, rachunkami i wszelkimi do nich załączeniami.

Wobec powyższego Komisja Rewizyjna stawia wniosek, aby Walne Zgromadzenie Akcjonariuszów zechciało zatwierdzić przedłożone zamknięcie rachunkowe za rok 1937, udzielając jednocześnie władzom Spółki absolutorium.

(-) *T. Baniewicz*
(-) *K. Grohman*
(-) *A. Kostanecki*
(-) *B. Michelis*
(-) *L. Radke*

Sprawozdanie Zarządu za 1937 rok.

Wpływy z ruchu kolejowego w roku 1937 zwiększyły się o 5,56% w porównaniu z rokiem 1936.

Z linii autobusowej Łódź — Sieradz w roku 1937 wpływy wzrosły w porównaniu z rokiem 1936 o 1,5%.

W roku sprawozdawczym Spółka na mocy koncesji z dnia 5 maja 1937 roku rozpoczęła eksploatację następujących linii autobusowych:

Łódź — Piotrków Trybunalski — Sulejów

Łódź — Łagiewniki — Zgierz

Piotrków — Szadek

w związku z czym powiększono tabor autobusowy do 15 wozów ogólnej pojemności 345 pasażerów.

Na ogólną sumę wydatków za rok 1937 zł 4.204.522,44 składają się:

wynagrodzenie i koszty Zarządu	95.119.25	zł	94.471,31
„ Rady Nadzorczej	93.999.90	„	88.099,80
„ Komisji Rewizyjnej	5000.-	„	5.000,00
„ personelu administracyjnego	266.932.60	„	254.067,41
„ personelu technicznego	268.554.34	„	242.876,33
zarobki robotników fizycznych	972.579.86	„	915.800,44
urlopy pracowników i robotników	71.716.90	„	63.317,66
świadczenia socjalne obowiązujące przedsiębiorstwo	119.536.10	„	113.345,20
składki Spółki do Kasy Emerytalnej pracowników Ł. W. E. K. D.	80.257.66	„	77.099,06
odprawy pośmiertne i inne	4.359.84	„	26.509,83
zużyte materiały i prąd	711.715.85	„	775.944,05
koszty przynależności do Związku Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce	3257.11	„	2.635,06
ubezpieczenia od ognia	11060.64	„	11.427,50
podatek przemysłowy, dochodowy i inne	653.696.92	„	853.137,41
różne inne wydatki	329.948.92	„	204.283,66
	409.936.92	„	
	przeniesienie	zł	3.728.014,72

4097.606.77

	przeniesienie	zł 3.728.014,72
wydatki związane z eksploatacją autobusów:		
personel administracyjny	zł 1.720,00	
zarobki robotników fizycznych	„ 135.207,55	
świadczenia socjalne	„ 10.290,60	
zużyte materiały i części	„ 211.688,21	
ubezpieczenia autobusów	„ 14.587,32	
podatek przemysłowy i Fundusz Drogowy	„ 51.516,63	
różne inne	„ 51.497,22	zł 476.507,53
	Razem	zł 4.204.522,25

Okres sprawozdawczy zamknięto zyskiem zł 1.076.352,86

który Zarząd proponuje podzielić w następujący sposób:

na amortyzację obligacyj i kupony	zł 50.692,95	
„ amortyzację $\frac{1}{5}$ kosztów drukowania akcji i opłatę stemplową	„ 38.809,45	
„ rezerwowy kapitał odnowienia	„ 21.527,06	
„ kapitał amortyzacyjny	„ 338.068,95	
„ kapitał zapasowy	„ 53.285,11	zł 502.383,52
pozostaje	zł 573.969,34	

Zarząd proponuje Walnemu Zgromadzeniu wypłacić

Akcjonariuszom 4% dywidendy od kapitału akcyjnego zł 14.335.000,00 — czyli . . zł 573.400,00
oraz przenieść na rok 1938 zł 569,34

Zarząd.

Straty i zyski

	zł	gr	zł	gr
Wydatki eksploatacyjne				
Utrzymanie władz Spółki	228 571	11		
Koszty administracji	294 147	99		
Utrzymanie ruchu	683 402	92		
Trakcja	509 316	88		
Utrzymanie przewodów elektrycznych	25 561	84		
Utrzymanie taboru	416 362	07		
Utrzymanie urządzeń drogowych	272 579	19		
Utrzymanie budynków i placów	60 089	63		
Koszty ogólne	160 591	98		
	2 650 623	61		
Koszty komunikacji autobusowej	414 700	30	3 065 323	91
Świadczenia socjalne				
Kasa Emerytalna pracowników fizycznych	77 099	06		
Ubezpieczalnia Społeczna	80 651	20		
Fundusz Bezrobocia	15 326	19		
Fundusz Pracy	17 367	81		
	190 444	26		
Autobusy	10 290	60	200 734	86
Podatki				
Podatek przemysłowy i inne z ruchu kolejowego	135 983	50		
Podatek przemysłowy i inne z ruchu autobusowego	51 516	63		
Podatek dochodowy	717 153	91	904 654	04
Różne straty				
Straty na inwentarzu	802	64		
Straty na rozebranych budynkach	33 006	80	33 809	44
			4 204 522	25
Zysk do podziału			1 076 352	86
			5 280 875	11

Księgowy:

(-) Stanisław Spychała

Prokurent:

(-) Adam Pogorzelski

Dyrektor Zarządzający:

(-) Stanisław Wrede

za rok 1937

	zł	gr	zł	gr
Bilety jednorazowe				
Łódź — Ozorków	zł 1.229.785,40			
Łódź — Aleksandrów	" 752.944,75			
Łódź — Lutomiersk	" 305.671,50			
Łódź — Pabianice	" 1.070.370,55			
Łódź — Tuszyn	" 651.316,10			
Kombinowane z K. E. Ł.	" 77.105,60	4 087 193	90	✓
Autobusowe		471 562	43	✓ 4 558 756 33
Bilety abonamentowe				
Łódź — Ozorków	zł 70.200,00			
Łódź — Aleksandrów	" 21.908,00			
Łódź — Lutomiersk	" 13.855,00			
Łódź — Pabianice	" 113.700,00			
Łódź — Tuszyn	" 41.258,00	260 921	00	✓
Autobusowe		2 535	00	✓ 263 456 00
Bilety grupowe				
Kolejowe		31 690	90	✓
Autobusowe		4 112	50	✓ 35 803 40
Przewóz towarów				
Bagaż	zł 21.360,00			
Różne towary	" 60.740,85			
Poczta	" 1.107,00	83 207	85	
Autobusami		940	62	84 148 47
Różne wpływy				
Procenty		192 612	23	
Eksploatacja lasów Wiączyn		35 366	69	
Zysk na akcjach umorzonych		42 517	79	
Bałucki Rynek	zł 32.582,91			
Różne	" 32.445,38	65 028	29	335 525 00
				5 277 689 20
Pozostałość zysku z 1936 r.				3 185 91
				5 280 875 11

Zarząd:

(-) Karol Geyer
 (-) Dr. Alfred Biedermann
 (-) Jerzy Scheibler

Rada Nadzorcza:

(-) Henryk Grohman
 (-) Leon Herbst
 (-) Robert Biedermann
 (-) G. Herbst Goppé

Komisja Rewizyjna:

(-) T. Baniewicz
 (-) K. Grohman
 (-) A. Kostanecki
 (-) B. Michelis
 (-) L. Radke

Stan czynny.

Bilans Zamknięcia

	zł	gr	zł	gr
Majątek stały				
Grunty i place	zł 3.446.398,38			
Budynki i nieruchomości	710.483,74	12		
Inwestycje kosztorysowe		40		
Inwestycje nieobjęte kosztorysami		—		
Ruchomości biurowe i stacyjne	zł 556.284,47			
Autobusy	494.637,84	31		
Koszty drukowania akcyj i opłata stemplowa	77 618	90	25 739 036	73
Majątek płynny				
Gotówka w kasie	zł 22.157,61			
Gotówka w Bankach	224.578,43	04		
Papiery procentowe		78		
Akcje i udziały		37		
Materiały:				
Magazyn Zgierz	zł 445.196,96			
„ Pabianice	135.972,45			
„ Konstantynów	23.212,88	29		
Dłużnicy:				
Zaliczki	zł 22.661,88			
Kaucje Spółki	1.651,00			
Hipoteki na nieruchomościach	158.745,00			
Różni	467.178,76	64	3 330 100	12
Inne				
Kupony i amortyzacja obligacyj	50 692			
Sumy przechodnie:		95		
Wpływy okresu sprawozdawczego	zł 12.448,12			
Wydatki okresu przyszłego	13.171,73			
Inne	13.183,11	96	89 495	91
			29 158 632	76
			137 065	—
			12 600	—

Księgowy:

(-) Stanisław Sychała

Prokurent:

(-) Adam Pogorzelski

Dyrektor Zarządzający:

(-) Stanisław Wrede

w dniu 31 grudnia 1937 r.

Stan bierny.

	zł	gr	zł	gr
Kapitały własne				
Kapitał akcyjny				
stan na 1. I. 1937 r.	zł 14.500.000,00			
odpisano w 1937 r.	„ 165.000,00	14 335 000	—	
Kapitał zapasowy				
stan 1. I. 1937 r.	zł 852.012,58			
dopisano w 1937 r.	„ 50.173,51	902 186	09	
Kapitał rezerwowy				
stan na 1. I. 1937 r.	zł 945.995,65			
dopisano w 1937 r.	„ 100.000,00	1 045 995	65	
Kapitał rezerwowy odnowienia				
stan na 1. I. 1937 r.	zł 180.149,77			
dopisano w 1937 r.	„ 21.007,59			
	zł 201.157,36			
odpisano w 1937 r.	„ 1.685,46	199 471	90	16 482 653 64
Kapitał Amortyzacyjny				
stan na 1. I. 1937 r.	zł 9.819.961,30			
dopisano w 1937 r.	„ 351.490,31	10 171 451	61	
odpisano w 1937 r.		2 606	67	10 168 844 94
Kapitał Obligacyjny				
Obligacje wylosowane		437 144	40	
Obligacje niewylosowane		438 197	76	875 342 16
Zobowiązania				
Wierzyciele				
Dostawcy	zł 101.910,37			
Różni	„ 171.982,99	273 893	36	
Kaucje złożone w Spółce:				
Za liczniki	zł 658,12			
Inne	„ 1.535,49	2 193	61	
Niezapłacone wylosowane obligacje		5 793	48	
Niezapłacone kupony od obligacji		13 665	14	
Niepodniesiona dywidenda		5 602	50	301 148 09
Inne				
Pasywa przejściowe		64 933	11	
Kapitał obrotowy		153 003	20	
Sumy przechodnie:				
Wydatki okresu sprawozdawczego	zł 23.999,86			
Wpływy okresu przyszłego	„ 11.820,83			
Inne	„ 534,07	36 354	76	254 291 07
				28 082 279 90
Zysk do podziału				1 076 352 86
				29 158 632 76
Różni za depozyty				137 065 —
Depozyty kaucyjne				12 600 —

Zarząd:

(-) Karol Geyer
 (-) Dr. Alfred Biedermann
 (-) Jerzy Scheibler

Rada Nadzorcza:

(-) Henryk Grohman
 (-) Leon Herbst
 (-) Robert Biedermann
 (-) G. Herbst Goppé

Komisja Rewizyjna:

(-) T. Baniewicz
 (-) K. Grohman
 (-) A. Kostanecki
 (-) B. Michelis
 (-) L. Radke

.	.	.	.	.	.	.	.	.	3.013.696	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	1.824.052	
.	.	.	.	.	.	.	.	.		16.579.275
.	.	.	.	.	.	.	.	.		87.542.830
na 1 klm sieci eksploat.	.	.	.	.	.	.	.	.		206.000
na 1 wozokilometr	.	.	.	.	.	.	.	.		3,92
.	.	.	.	.	.	.	.	tonn		31.315,623
.	.	.	.	.	.	.	.	.	zł	4.379.805,80
.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	21.360,00
.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	60.740,85
.	.	.	.	.	.	.	.	.	"	1.107,00
								Razem	zł	4.463.013,65

loatacyjnej	.	.	.	.	.	.	.	zł	55.500,00
.	.	.	.	.	.	.	.	"	1,06

-Ozorków	.	.	.	.	.	.	42%
ndrów	.	.	.	.	.	.	46%
utynów—Lutomiersk	.	.	.	.	.	.	26%
ce	.	.	.	.	.	.	50%
abianicka—Tuszyn	.	.	.	.	.	.	34%
						średnio	40%

godzinach (prąd zmienny wysokiego napięcia) dla trakeji

—Ozorków	1.266.252
—Łowicz	680.591
—Łutychów—Łutomiersk	366.860
—Łęka—Łęka	1.042.677
—Łęka—Łęka	823.485
Razem	4.179.865

[illegible]

Miesięczne dane statystyczne z każdej linii kolejowej za 1937 rok

M I E S I Ą C	Ilość wozokilometrów		Ilość prze- wiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów, z przewozu towarów i poczty		Wpływ z 1 wozo- kilometra
	Silnikowe	Doczepne		zł	gr	
Łódź—Zgierz—Ozorków						
Styczeń	66 580	31 121	311 196	85 226	00	0,97
Luty	60 247	29 439	300 328	81 683	90	1,02
Marzec	66 945	40 656	373 701	105 412	80	1,12
Kwiecień	64 837	40 867	366 423	100 879	25	1,09
Maj	72 773	60 901	475 160	133 273	50	1,17
Czerwiec	74 253	60 346	489 610	134 269	50	1,17
Lipiec	76 516	62 238	464 619	134 239	15	1,14
Sierpień	77 667	63 502	457 866	137 525	30	1,14
Wrzesień	73 809	45 237	400 660	108 796	50	1,05
Październik	72 698	47 397	414 781	114 505	34	1,10
Listopad	67 032	44 199	379 189	104 642	35	1,08
Grudzień	68 936	42 329	369 837	102 865	25	1,06
Razem	842 293	568 232	4 803 370	1 343 318	84	1,10
Łódź—Aleksandrów						
Styczeń	48 694	21 108	275 529	49 962	15	0,79
Luty	44 239	20 543	277 657	50 140	70	0,86
Marzec	49 119	27 875	351 934	64 754	10	0,96
Kwiecień	47 700	30 023	344 761	61 973	70	0,92
Maj	48 860	39 698	423 777	78 041	50	1,03
Czerwiec	48 049	42 771	459 742	83 760	80	1,09
Lipiec	49 856	44 700	450 084	83 757	95	1,05
Sierpień	49 388	40 748	405 153	77 771	25	1,02
Wrzesień	48 109	33 333	369 358	65 804	95	0,93
Październik	49 368	35 084	390 671	70 067	20	0,96
Listopad	47 625	31 652	352 229	62 963	50	0,92
Grudzień	49 271	29 628	349 349	61 512	30	0,89
Razem	580 278	397 163	4 450 244	810 510	10	0,96
Łódź—Konstantynów—Lutomiersk						
Styczeń	30 893	2 239	47 749	19 483	60	0,60
Luty	28 088	2 596	48 041	19 271	90	0,64
Marzec	31 116	4 745	61 745	25 599	00	0,74
Kwiecień	30 239	4 836	57 415	23 474	15	0,70
Maj	31 203	7 671	68 306	31 408	70	0,86
Czerwiec	30 226	8 239	68 022	32 041	20	0,89
Lipiec	31 499	10 216	73 569	36 261	15	0,95
Sierpień	31 498	9 651	73 787	35 625	00	0,94
Wrzesień	30 243	6 485	61 805	26 139	05	0,76
Październik	31 269	6 172	62 958	26 172	55	0,74
Listopad	30 153	5 115	58 108	24 068	40	0,72
Grudzień	31 092	4 104	58 494	23 801	25	0,70
Razem	367 519	72 069	739 999	323 345	95	0,78

Miesięczne dane statystyczne z każdej linii kolejowej za 1937 rok

M I E S I Ą C	Ilość wozokilometrów		Ilość prze- wiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów, z przewozu towarów i poczty		Wpływ z 1 wozo- kilometra
	Silnikowe	Doczepne		zł	gr	
Łódź — Pabianice						
Styczeń	52 677	27 764	284 361	84 174	80	1,18
Luty	48 100	27 662	283 282	82 942	05	1,25
Marzec	53 387	39 727	354 681	105 537	50	1,32
Kwiecień	52 365	39 923	340 745	100 921	20	1,28
Maj	53 785	44 014	363 839	119 558	74	1,43
Czerwiec	52 608	41 983	342 818	114 735	11	1,42
Lipiec	54 538	41 560	320 124	114 666	79	1,39
Sierpień	54 367	42 523	337 825	115 608	28	1,40
Wrzesień	52 638	36 328	356 550	106 869	59	1,39
Październik	54 179	42 741	368 871	113 893	04	1,38
Listopad	52 294	40 219	336 211	103 909	10	1,31
Grudzień	54 104	37 759	340 901	102 189	35	1,29
Razem	635 042	462 203	4 030 208	1 265 005	55	1,34
Łódź — Ruda — Tuszyn						
Styczeń	42 102	14 310	151 652	35 530	55	0,69
Luty	38 141	14 243	156 491	36 164	30	0,76
Marzec	42 255	18 417	189 000	44 501	95	0,82
Kwiecień	40 902	18 515	182 042	44 006	40	0,82
Maj	53 987	31 468	241 901	72 304	05	0,96
Czerwiec	59 906	36 300	250 428	85 363	45	1,01
Lipiec	61 933	42 515	257 498	94 257	05	1,04
Sierpień	61 849	42 051	262 191	89 110	10	0,99
Wrzesień	59 296	25 998	216 150	59 999	79	0,78
Październik	48 920	28 177	229 223	61 984	92	0,92
Listopad	39 209	27 834	214 551	50 861	95	0,88
Grudzień	40 064	24 557	204 327	46 748	70	0,83
Razem	588 564	324 385	2 555 454	720 833	21	0,90
Ogółem	3 013 696	1 824 052	16 579 275	4 463 013	65	1,06

Miesięczne dane statystyczne z każdej linii autobusowej za 1937 rok

M I E S I Ą C	Wozo- kilometry	Ilość przewiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów		Wpływ z 1 wozo- kilometra
			zł	gr	
Łódź — Łask — Sieradz					
Styczeń	19 473	7 085	6 995	25	0,36
Luty	17 282	5 843	5 943	75	0,34
Marzec	10 146	4 788	4 850	60	0,48
Kwiecień	9 606	5 162	5 086	22	0,53
Maj	15 713	9 679	9 161	60	0,58
Czerwiec	22 284	14 217	13 450	00	0,60
Lipiec	25 213	16 932	15 770	05	0,63
Sierpień	32 524	19 083	18 102	45	0,56
Wrzesień	31 895	13 118	12 610	20	0,40
Październik	31 234	11 365	11 898	90	0,38
Listopad	30 605	11 439	11 832	85	0,39
Grudzień	31 439	11 244	11 577	65	0,37
Razem	277 414	129 955	127 279	52	0,46
Łódź — Piotrków — Sulejów					
Styczeń	23 812	7 222	15 951	25	0,67
Luty	19 775	7 353	15 153	25	0,77
Marzec	24 298	10 202	22 474	59	0,92
Kwiecień	24 277	13 018	21 492	06	0,89
Maj	27 897	18 891	30 290	70	1,08
Czerwiec	31 722	19 440	31 047	80	0,98
Lipiec	40 524	24 806	39 494	50	0,97
Sierpień	41 895	26 779	42 427	30	1,01
Wrzesień	38 287	18 364	28 594	90	0,75
Październik	36 272	16 788	26 465	60	0,73
Listopad	35 713	17 709	25 953	20	0,73
Grudzień	37 527	19 505	28 535	20	0,76
Razem	381 999	200 077	327 880	35	0,86
Piotrków — Wadlew — Szadek					
Sierpień	4 133	828	1 075	50	0,26
Wrzesień	8 322	1 470	1 647	60	0,20
Październik	9 172	1 268	1 703	30	0,19
Listopad	8 871	1 469	2 006	70	0,23
Grudzień	9 579	1 920	2 334	50	0,24
Razem	40 077	6 955	8 767	40	0,22
Łódź — Łaglewniki — Zgierz					
Czerwiec	66	96	22	40	0,34
Lipiec	2 431	1 438	513	20	0,21
Sierpień	6 044	7 743	2 386	15	0,39
Wrzesień	5 330	7 572	1 804	15	0,34
Październik	5 855	6 668	1 468	10	0,25
Listopad	5 356	3 230	905	05	0,17
Grudzień	5 674	3 449	902	45	0,16
Razem	30 756	30 196	8 001	50	0,26
Przewozy dorażne					
Czerwiec	5 598	4 501	3 037	20	0,54
Lipiec	1 522	1 034	697	93	0,46
Sierpień	60	30	35	00	0,58
Wrzesień	674	206	449	00	0,67
Październik	1 803	3 248	1 739	55	0,96
Listopad	1 003	294	631	30	0,63
Grudzień	598	1 030	631	80	1,06
Razem	11 258	10 343	7 221	78	0,64
Ogółem	741 504	377 526	479 150	55	0,65