

ŁÓDZKIE WĄSKOTOROWE
ELEKTRYCZNE KOLEJE DOJAZDOWE, SP. AKC.

31 SPRAWOZDANIE

ZA **1938** ROK

Izba Tradycji
Komunikacji Miejskiej w Łodzi
Nr inwentarzowy.....16/47.....

Rada Nadzorcza:

Henryk Grohman, prezes,
Leon Herbst, w-prezes,
Robert Biedermann,
Otton Eisenbraun,
Egon Scheibler,
Dr Karol Herbst.

Zarząd:

Karol Geyer, przewodniczący,
Dr Alfred Biedermann, zastępca,
Jerzy Scheibler.

Komisja Rewizyjna:

Tadeusz Baniewicz,
Karol Grohman,
Antoni Kostanecki,
Bronisław Michelis,
Ludwik Radke.

Dyrekcja:

Dyrektor Zarządzający:

Stanisław Wrede.

Prokurent:

Adam Pogorzelski.

Porządek dzienny
Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszów
zwołanego na dzień 28 lutego 1939 r.

- 1) Wybór przewodniczącego,
 - 2) Rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania, bilansu, rachunku zysków i strat za 1938 rok, udzielenie absolutorium władzom Spółki oraz podział zysku za 1938 rok,
 - 3) Uchwalenie budżetu na rok 1940,
 - 4) Zatwierdzenie zużycia rezerwowego kapitału odnowienia w sumie zł 1.685,46 zgodnie z decyzją Ministerstwa Komunikacji (§ 65 Statutu),
 - 5) Wybory do władz Spółki,
 - 6) Wynagrodzenie członków Zarządu, Rady Nadzorczej i Komisji Rewizyjnej.
-

Protokół Komisji Rewizyjnej

z dnia 21 lutego 1939 r.

Komisja Rewizyjna w osobach pp.: Tadeusza Baniewicza, Karola Grohmana, Antoniego Kostaneckiego, Bronisława Michelisa i Ludwika Radke sprawdziła bilans Łódzkich Wąskotorowych Elektrycznych Kolei Dojazdowych, Spółki Akcyjnej, na dzień 31 grudnia 1938 roku zamknięty sumą zł 29.678.639,54 oraz poza bilansem sumą zł 152.905,00 po stronie debetowej i kredytowej, oraz rachunek zysków i strat za 1938 rok zamknięty obustronnie sumą złotych 5.448.283,29, wykazujący zysk do podziału w sumie zł 704.538,07. Komisja Rewizyjna stwierdziła, że księgi buchalteryjne są prowadzone prawidłowo, oraz że sumy bilansu i rachunku strat i zysków zgadzają się z księgą główną, dowodami, rachunkami i wszelkimi do nich załączeniami. Wobec powyższego Komisja Rewizyjna stawia wniosek, aby Walne Zgromadzenie Akcjonariuszów zechciało zatwierdzić przedłożone zamknięcie rachunkowe za rok 1938, udzielając jednocześnie Władzom Spółki absolutorium

(-) *T. Baniewicz*
(-) *K. Grohman*
(-) *A. Kostanecki*
(-) *B. Michelis*
(-) *L. Radke*

Sprawozdanie Zarządu za 1938 rok.

W roku sprawozdawczym zanotowano niewielkie zwiększenie wpływów z ruchu kolejowego wynoszące 3,38% w porównaniu z wpływami za rok 1937.

Zwiększenie wpływów wykazał również i ruch autobusowy na skutek uruchomienia większej ilości autobusów.

Na ogólną sumę wydatków za rok 1938 zł 4.743.745,22 składają się:

wynagrodzenie i koszty Zarządu	zł 95.119,05
„ Rady Nadzorczej	„ 93.999,90
„ Komisji Rewizyjnej	„ 5.000,00
„ personelu administracyjnego	„ 266.932,60
„ personelu technicznego	„ 268.554,34
zarobki pracowników fizycznych	„ 972.519,86
urlopy pracowników i robotników	„ 71.716,90
świadczenia socjalne obowiązujące przedsiębiorstwo	„ 119.536,10
składki Spółki do kasy Emerytalnej pracowników Ł.W.E.K.D.	„ 80.257,66
odprawy pośmiertne i inne	„ 4.359,84
zużyte materiały i prąd	„ 711.715,85
koszty przynależności do Związku przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Polsce	„ 3.251,11
ubezpieczenia od ognia	„ 11.060,64
podatek przemysłowy, dochodowy i inne	„ 653.696,97
amortyzacja	„ 329.948,97
procenty i kupony od obligacji	„ 24.853,03
amortyzacja kosztów druku akcji i opłaty stemplowej	„ 38.809,45
straty na rozebranych budynkach i inwentarzu	„ 70.575,60
różne inne wydatki	„ 275.698,84
przeniesienie	zł 4.097.606,71

przeniesienie zł 4.097.606,71

wydatki związane z eksploatacją autobusów:

personel administracyjny	zł 3.058,00	
zarobki robotników fizycznych	„ 220.201,94	
świadczenia socjalne	„ 14.367,84	
Kasa Emerytalna	„ 11.120,46	
urlopy	„ 3.966,38	
zużyte materiały i części	„ 297.408,28	
ubezpieczenia autobusów	„ 19.275,96	
podatek przemysłowy i Fundusz Drogowy	„ 59.477,57	
różne inne	„ 172.62,08	zł 646.138,51
	Razem	zł 4.743.745,22

Okres sprawozdawczy zamknięto zyskiem . zł 704.538,07

który Zarząd proponuje podzielić w następujący sposób:

na amortyzację obligacji	zł 29.142,96	
„ rezerwowy kapitał odnowienia	„ 14.090,76	
„ kapitał zapasowy	„ 52.904,35	
„ kapitał rezerwowy	„ 35.000,00	zł 131.138,07
a pozostałość		zł 573.400,00

wypłacić Akcjonariuszom w formie dywidendy w wysokości 4% od kapitału akcyjnego zł 14.335.000,00, co wynosi jak wyżej zł 573.400,00.

Zarząd.

Straty i zyski

	zł	gr	zł	gr
Wydatki eksploatacyjne kolejowe				
Utrzymanie władz Spółki	239.118	95		
Koszty administracji	314.977	05		
Utrzymanie ruchu	726.821	27		
Trakcja	496.521	45		
Utrzymanie przewodów elektrycznych	23.371	32		
„ taboru	435.736	05		
„ urzędzeń drogowych	273.940	97		
„ budynków i placów	89.375	93		
Koszty ogólne	179.966	68	2.779.829	67
Wydatki eksploatacyjne autobusowe				
Administracja	3.615	59		
Utrzymanie ruchu	167.551	56		
Paliwo i smary	176.725	65		
Ogumienie	49.710	40		
Naprawy i konserwacja	129.425	62		
Utrzymanie warsztatów i garaży	9.583	33		
Ubezpieczenia	19.275	96		
Różne wydatki	5.284	53	561.172	64
Świadczenia socjalne				
Kolejowe:				
Kasa Emerytalna zł 80.257,66				
Ubezpieczalnia Społ. „ 85.547,86				
Fund. Bezrob. i Pracy „ 34.087,50	199.893	02		
Autobusowe:				
Kasa Emerytalna zł 11.120,46				
Ubezpieczalnia Społ. „ 9.828,86				
Fund. Bezrob. i Pracy zł 4.538,98	25.488	30	225.381	32
Podatki				
Przemysłowy i inne z ruchu kolejowego	143.269	09		
„ „ „ autobusow.	59.477	57		
Dochodowy	510.427	88	713.174	54
Różne straty				
Procenty i kupony od obligacji	24.853	03		
Straty na rozebr. nieruch. zł 59.126,10				
„ „ inwentarzu „ 11.449,50	70.575	60		
Koszty druku akcji i opł. stempl.	38.809	45		
Amortyzacja za 1938 r.	329.948	97	464.187	05
			4.743.745	22
Zysk do podziału			704.538	07
			5.448.283	29

Księgowy:

(-) Stanisław Spychała

Prokurent:

(-) Adam Pogorzelski

Dyrektor Zarządzający:

(-) Stanisław Wrede

za 1938 rok

	zł	gr	zł	gr
Wpływy kolejowe				
Bilety jednorazowe				
Łódź — Ozorków	zł 1.280.053,80			
Łódź — Aleksandrów	818.551,90			
Łódź — Lutomiersk	308.328,80			
Łódź — Pabianice	1.098.351,55			
Łódź — Tuszyn	697.899,10			
Kombinowane z K. E. Ł.	81.472,70	4.284.657	85	
Bilety abonamentowe				
Łódź — Ozorków	zł 77.332,00			
Łódź — Aleksandrów	24.885,00			
Łódź — Lutomiersk	16.285,00			
Łódź — Pabianice	121.305,00	283.159	00	
Łódź — Tuszyn	43.352,00			
Bilety grupowe		27.018	65	
Przewozy różne:				
poczty	zł 1.070,00			
bagażu	16.480,80			
towarów	1.520,89	19.071	69	4.613.907 19
Wpływy autobusowe				
Bilety jednorazowe				
Łódź — Sieradz	zł 160.282,10			
Łódź — Piotrków — Sulejów	415.392,90			
Łódź Łagiewniki — Zgierz	23.391,60			
Piotrków — Szadek	33.537,70	632.604	30	
Bilety abonamentowe		10.669	00	
Bilety grupowe		9.967	30	
Przewozy dorażne		1.594	25	
Przewozy:				
bagażu	zł 6.657,10			
poczty	1.364,73	8.021	83	662.856 68
Różne wpływy				
Procenty i kupony		102.180	32	
Eksploatacja lasów Więczyn		4.732	61	
Bałucki Rynek		33.066	40	
Różne		30.970	75	170.950 08
				5.447.713 95
Pozostałość zysku z 1937 roku				569 34
				5.448.283 29

Zarząd:

(-) Karol Geyer
 (-) Dr Alfred Biedermann
 (-) Jerzy Scheibler

Rada Nadzorcza:

(-) Henryk Grohman
 (-) Leon Herbst
 (-) Robert Biedermann
 (-) Otton Eisenbraun
 (-) Egon Scheibler
 (-) Dr Karol Herbst

Komisja Rewizyjna:

(-) T. Baniewicz
 (-) K. Grohman
 (-) A. Kostanecki
 (-) B. Michelis
 (-) L. Radke

Stan czynny.

Bilans Zamknięcia

	zł	gr	zł	gr
Majątek stały				
Grunty i place	3.444.016	83 ✓		
Budynki i nieruchomości	659.640	84 ✓		
Inwestycje kosztorysowe	17.595.205	40 ✓		
Inwestycje nieobjęte kosztorysami	2.884.717	47 ✓		
Ruchomości biurowe i stacyjne . . . zł 558.976,70				
Autobusy „ 594.882,13 ✓	1.153.858	83 ✓	25.737.439	37 ✓
Majątek płynny				
Gotówka w kasie zł 12.759,79 ✓				
Gotówka w bankach „ 74.480,20 ✓	87.239	99 ✓		
Papiery procentowe	977.714	34 ✓		
Akcje i udziały	1.533.905	59 ✓		
Materiały:				
Magazyn Zgierz zł 453.176,40 ✓				
„ Pabianice „ 140.862,41 ✓				
„ Konstantynów „ 20.445,93 ✓	614.484	74 ✓		
Dłużnicy:				
Zaliczki zł 12.976,98 ✓				
Kaucje Spółki „ 1.651,00 ✓				
Hipoteki na nieruchomościach . . . „ 158.745,00 ✓				
Różni „ 483.150,88 ✓	656.523	86	3.869.868	52 ✓
Inne				
Amortyzacja obligacji	29.142	96 ✓		
Sumy przechodnie:				
Wpływy okresu sprawozdawczego zł 11.270,05 ✓				
Wydatki okresu przyszłego . . . „ 17.200,89 ✓				
Inne „ 13.717,75 ✓	42.188	69 ✓	71.331	65 ✓
			29.678.639	54
Depozyty			140.305	00
Różni za depozyty kaucyjne			12.600	00

Księgowy:

(-) Stanisław Spychała

Prokurent:

(-) Adam Pogorzelski

Dyrektor Zarządzający:

(-) Stanisław Wrede

w dniu 31 grudnia 1938 r.

Stan bierny.

	zł	gr	zł	gr
Kapitały własne				
Kapitał akcyjny	14.335.000	00	✓	
Kapitał zapasowy				
stan na 1. I. 1938 r.	zł 902.186,09	✓		
dopisano w 1938 r.	„ 53.285,11	✓	955.471	20
Kapitał rezerwowy	1.045.995	65	✓	
Kapitał rezerwowy odnowienia				
stan na 1. I. 1938 r.	zł 199.471,90	✓		
dopisano w 1938 r.	„ 21.527,06	✓	220.998	96
			✓	16.557.465
				81
Kapitał amortyzacyjny				
stan dz. 1. I. 1938 r.	zł 10.168.844,94	✓		
dopisano w 1938 r. (u) <i>podpisane</i> →	„ 668.017,92	-	10.836.862	86
odpisano w 1938 r. (i)			24.625	28
			✓	10.812.237
				58
Kapitał obligacyjny				
obligacje wylosowane	466.287	36	✓	
„ niewylosowane	409.054	80	✓	875.342
				16
Zobowiązania				
Wierzyciele:				
Dostawcy	zł 78.094,58	✓		
Różni	„ 245.795,90	✓	323.890	48
Kaucje złożone w Spółce:				
Za liczniki	zł 1.980,49	✓		
Inne	„ 658,12	✓	2.638	61
Niezapłacone wylosowane obligacje			6.407	94
Niezapłacone kupony od obligacji			12.697	40
Niepodniesiona dywidenda			70.172	50
			✓	415.806
				93
Inne				
Pasywa przejściowe	81.418	89	✓	
Kapitał obrotowy	153.003	20	✓	
Sumy przechodnie:				
Wydatki okresu sprawozdawczego	zł 66.831,51	✓		
Wpływy okresu przyszłego	„ 11.331,38	✓		
Inne	„ 664,01	✓	78.826	90
			✓	313.248
				99
Zysk do podziału				704.538
				07
				29.678.639
				54
Różni za depozyty				140.305
Depozyty kaucyjne				12.600
				00
				00

Zarząd:

(-) Karol Geyer
 (-) Dr Alfred Biedermann
 (-) Jerzy Scheibler

Rada Nadzorcza:

(-) Henryk Grohman
 (-) Leon Herbst
 (-) Robert Biedermann
 (-) Otton Eisenbraun
 (-) Egon Scheibler
 (-) Dr Karol Herbst

Komisja Rewizyjna:

(-) T. Baniewicz
 (-) K. Grohman
 (-) A. Kostanecki
 (-) B. Michelis
 (-) L. Radke

Napelnienie wozów:										
na linii Łódź	—	Zgierz	—	Ozorków	.	.	.	.	42%	
"	"	"	—	Aleksandrów	.	.	.	.	49%	
"	"	"	—	Konstantynów-Lutomiersk	.	.	.	.	27%	
"	"	"	—	Pabianice	.	.	.	.	52%	
"	"	"	—	Ruda — Tuszyn	.	.	.	.	36%	
									średnio	43%

na linii Łódź — Zgierz — Ozorków	42%
" " " — Aleksandrów	49%
" " " — Konstantynów-Lutomiersk	27%
" " " — Pabianice	52%
" " " — Ruda — Tuszyń	36%
	średnio 43%

z. (prąd zm)

na linii Łódź — Zgierz — Ozorków	1.316.102
„ „ — Aleksandrów	700.763
„ „ — Konstantynów — Lutomiersk	386.627
„ „ — Pabianice	1.007.952
„ „ — Ruda — Tuszyn	848.662
Razem	4.260.106

Ilość przewiezionych pasażerów	607.691
Ilość pasażero-kilometrów	9.968.459
Ilość przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy	2.994
Ilość przewiezionych pasażerów na 1 wozokilometr	0,59
Wpływy z przewozu pasażerów	zł 654.834,85
„ „ bagażów	„ 6.657,10
„ „ poczty	„ 1.364,73
	Razem zł 662.856,68
Wpływ na 1 kilometr trasy	zł 3.265,00
„ „ 1 wozokilometr	„ 0,64
Napełnienie wozów	średnio 41%

Miesięczne dane statystyczne z każdej linii kolejowej za 1938 rok

M I E S I Ą C	Ilość wozokilometrów		Ilość prze- wiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów, z przewozu towarów i poczty		Wpływ z 1 wozo- kilometra
	Silnikowe	Doczepne		zł	gr	
Łódź — Zgierz — Ozorków						
Styczeń	68 429	36 983	342 994	94 831	35	1,02
Luty	61 870	33 663	326 736	91 146	16	1,08
Marzec	68 963	44 926	382 396	107 658	55	1,09
Kwiecień	66 531	45 434	387 094	109 449	00	1,13
Maj	72 709	51 796	433 511	120 994	70	1,13
Czerwiec	75 178	64 703	506 860	143 001	75	1,21
Lipiec	77 098	71 505	511 111	141 141	25	1,13
Sierpień	77 085	72 043	509 692	144 104	18	1,15
Wrzesień	73 874	63 992	438 926	118 461	65	1,02
Październik	72 191	60 185	430 374	115 022	35	1,02
Listopad	66 938	59 829	413 516	110 174	60	1,03
Grudzień	66 015	51 709	379 736	102 644	10	1,02
Razem	846 881	656 768	5 062 946	1 398 629	64	1,09
Łódź — Aleksandrów						
Styczeń	49 083	26 642	315 984	55 677	30	0,83
Luty	44 593	24 331	309 190	55 154	65	0,91
Marzec	49 618	32 442	368 417	64 126	00	0,91
Kwiecień	47 847	32 561	386 624	67 258	35	0,97
Maj	49 142	35 715	412 059	73 866	10	1,01
Czerwiec	48 026	44 594	481 807	88 747	95	1,14
Lipiec	50 109	48 982	523 110	95 728	05	1,15
Sierpień	50 295	47 753	512 862	94 410	15	1,15
Wrzesień	48 066	45 900	441 174	76 448	00	0,97
Październik	49 409	45 727	433 578	74 749	35	0,94
Listopad	47 638	44 155	412 640	71 033	30	0,92
Grudzień	47 397	38 966	386 306	65 941	55	0,90
Razem	581 223	467 768	4 983 751	883 140	75	0,99
Łódź — Konstantynów — Lutomiersk						
Styczeń	31 097	3 002	52 320	20 922	25	0,63
Luty	27 519	3 278	52 305	20 702	25	0,70
Marzec	31 254	4 407	60 118	23 723	85	0,69
Kwiecień	30 183	4 536	63 179	25 202	95	0,76
Maj	31 297	5 332	64 366	26 400	55	0,76
Czerwiec	30 582	8 185	76 431	33 717	05	0,94
Lipiec	31 347	8 516	75 580	36 001	25	0,97
Sierpień	31 376	9 238	79 131	37 485	85	1,00
Wrzesień	30 432	7 470	72 415	29 794	00	0,84
Październik	31 262	6 486	66 900	27 279	65	0,77
Listopad	30 202	6 033	66 478	26 289	50	0,77
Grudzień	29 880	3 758	60 031	23 884	45	0,74
Razem	366 431	70 241	789 254	331 403	60	0,80

Miesięczne dane statystyczne z każdej linii kolejowej za 1938 rok

M I E S I Ą C	Ilość wozokilometrów		Ilość przewiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów, z przewozu towarów i poczty		Wpływ z 1 wozokilometra
	Silnikowe	Doczepne		zł	gr	
Łódź — Pabianice						
Styczeń	53850	31996	315312	93955	75	1,25
Luty	48740	32413	312547	91316	05	1,30
Marzec	54257	42382	362687	107648	30	1,30
Kwiecień	52841	39627	357664	103425	00	1,30
Maj	54389	41299	369524	107567	75	1,31
Czerwiec	52699	42964	368263	107762	35	1,32
Lipiec	54523	44528	333925	98490	10	1,17
Sierpień	53847	44575	365493	106095	75	1,27
Wrzesień	52699	38589	377587	105990	20	1,35
Październik	54677	42098	391940	111706	60	1,35
Listopad	52752	43175	380208	107082	85	1,31
Grudzień	51800	37412	365032	101615	60	1,32
Razem	637074	481058	4300182	1242656	30	1,30
Łódź — Ruda — Tuszyn						
Styczeń	39386	20770	190442	42547	15	0,80
Luty	36866	20433	190021	42649	75	0,84
Marzec	41801	25930	229922	50682	55	0,86
Kwiecień	41515	26576	239958	53333	15	0,90
Maj	53709	29141	248587	64906	35	0,89
Czerwiec	60945	45574	286014	92993	55	1,02
Lipiec	63032	50629	282268	99290	95	1,03
Sierpień	62750	49153	278531	95490	70	1,00
Wrzesień	60112	35734	241598	63050	40	0,75
Październik	49036	27724	227085	54367	20	0,81
Listopad	37769	26993	222745	52292	60	0,94
Grudzień	36906	23686	206242	46472	55	0,88
Razem	583827	382343	2843413	758076	90	0,90
Ogółem	3015436	2058178	17979546	4613907	19	1,05

Miesięczne dane statystyczne z linii autobusowych za 1938 rok

M I E S I Ą C	Wozo- kilometry	Ilość prze- wiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów i przewozu poczty		Wpływ z 1 wozo- kilometra
			zł	gr	
Łódź — Łask — Sieradz					
Styczeń	31 055	10 693	10 477	10	0,34
Luty	23 879	10 609	10 220	55	0,43
Marzec	26 760	12 676	12 358	80	0,46
Kwiecień	26 451	12 381	12 096	60	0,46
Maj	27 186	14 011	12 319	95	0,45
Czerwiec	30 441	19 199	17 425	95	0,57
Lipiec	32 735	21 610	20 066	25	0,62
Sierpień	33 455	23 516	20 743	30	0,62
Wrzesień	27 578	15 324	13 993	55	0,51
Październik	26 866	14 275	13 146	65	0,49
Listopad	25 896	12 405	11 791	60	0,46
Grudzień	25 371	12 516	11 360	85	0,45
Razem	33 7673	179 215	166 001	15	0,49
Łódź — Piotrków — Sulejów					
Styczeń	36 739	18 061	25 710	10	0,70
Luty	30 551	15 782	22 541	65	0,74
Marzec	36 607	19 652	28 537	58	0,78
Kwiecień	36 789	20 872	30 919	70	0,84
Maj	38 619	21 943	31 458	80	0,81
Czerwiec	43 012	30 554	45 653	15	1,06
Lipiec	54 687	37 162	55 505	35	1,01
Sierpień	56 884	40 303	59 351	30	1,04
Wrzesień	47 883	26 574	38 402	40	0,80
Październik	43 019	22 684	33 730	55	0,78
Listopad	40 517	22 450	31 717	55	0,78
Grudzień	39 999	21 623	30 744	45	0,77
Razem	505 306	297 660	434 272	58	0,86
Piotrków — Wadlew — Szadek					
Styczeń	9 470	1 656	2 069	90	0,22
Luty	8 464	1 784	2 219	15	0,26
Marzec	9 970	2 078	2 662	05	0,27
Kwiecień	9 374	2 124	2 745	80	0,29
Maj	9 676	1 958	2 515	10	0,26
Czerwiec	9 613	2 729	3 429	60	0,36
Lipiec	10 533	3 222	3 783	70	0,36
Sierpień	9 854	2 986	3 868	45	0,39
Wrzesień	9 461	2 120	2 822	80	0,30
Październik	10 298	2 106	2 690	25	0,26
Listopad	10 093	2 207	2 818	65	0,28
Grudzień	8 982	2 082	2 671	85	0,30
Razem	115 788	27 052	34 297	30	0,30

Miesięczne dane statystyczne z linii autobusowych za 1938 rok

M I E S I Ą C	Wozo- kilometry	Ilość prze- wiezionych pasażerów	Wpływy ze sprzedaży biletów i przewozu poczty		Wpływ z 1 wozo- kilometra
			zł	gr	
Łódź — Łagiewniki — Zgierz					
Styczeń	5 741	3 982	1 112	75	0,19
Luty	5 081	4 546	1 449	30	0,29
Marzec	5 415	3 811	907	85	0,17
Kwiecień	5 709	7 436	1 629	25	0,29
Maj	6 467	9 373	2 379	85	0,37
Czerwiec	8 261	19 574	5 451	45	0,66
Lipiec	6 477	11 952	3 273	05	0,50
Sierpień	6 927	13 629	3 899	60	0,56
Wrzesień	5 655	8 206	2 061	00	0,36
Październik	5 828	7 832	1 890	80	0,32
Listopad	5 120	6 768	1 494	40	0,29
Grudzień	4 393	5 169	1 142	10	0,26
Razem	71 074	102 278	26 691	40	0,38
Przewozy dorażne					
Styczeń	—	—	—	—	—
Luty	267	118	196	00	0,73
Marzec	—	—	—	—	—
Kwiecień	22	—	20	00	0,91
Maj	313	676	329	50	1,05
Czerwiec	399	195	181	75	0,46
Lipiec	296	132	250	00	0,84
Sierpień	296	132	250	00	0,84
Wrzesień	253	58	137	00	0,54
Październik	47	28	100	00	2,13
Listopad	53	47	50	00	0,94
Grudzień	74	100	80	00	1,08
Razem	2 020	1 486	1 594	25	0,79
Ogółem	1 031 861	607 691	662 856	68	0,64