

LITZMANNSTÄDTER
SCHMALSPURIGE ELEKTRISCHE ZUFUHRBAHNEN
Aktiengesellschaft

1939

32. Rechenschaftsbericht

Izba Tradycji
Komunikacji Miejskiej w Łodzi
Nr inwentarzowy..... 15/48

Aufsichtsrat:

Leo Herbst, Vorsitzender,

Dr. Karl Herbst,

Otto Eisenbraun,

Hans Georg von Kramsta,

Robert Arno Biedermann,

Dr. Walter Kindermann.

Vorstand:

Dr. Alfred Biedermann Vorsitzender,

Georg von Scheibler.

Leitender Direktor:

Dipl. Ing. Alexander Stentzel

Prokurist:

Otto Helmichshaus

Tagesordnung
der ordentlichen Hauptversammlung der Aktionäre
vom 29. November 1940

- 1) Wahl des Versammlungsleiters,
 - 2) Prüfung und Bestätigung des Rechenschaftsberichts, der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung für 1939, Entlastung der Gesellschaftsbehörden und Verteilung des Gewinns aus dem Jahre 1939,
 - 3) Genehmigung des Haushaltsplanes für 1940,
 - 4) Wahl neuer Vorstands- und Aufsichtsratsmitglieder,
 - 5) Festsetzung der Bezüge der Verwaltungsorgane,
 - 6) Freie Anträge
-

Rechenschaftsbericht des Vorstandes über das Geschäftsjahr 1939

Im Berichtsjahr sind die Einnahmen aus dem Bahnverkehr trotz der durch den Kriegsausbruch bedingten Einwirkungen im Vergleich zum Jahre 1938 um 9,7% angestiegen auf Zl. 5.059.366,56

Die Einnahmen aus dem Autobusverkehr dagegen sind infolge Stilllegung desselben bei Kriegsausbruch um 22% zurückgegangen auf „ 516.150,25.

Die sonstigen Einnahmen im Berichtsjahr belaufen sich auf „ 129.072,19,

sodass ein Gesamtertrag zu verzeichnen ist von Zl. 5.704.589,00.

Die Betriebsaufwendungen im Berichtsjahr bestehen aus:

Aufwendungen für den Bahnbetrieb:

Bezüge und Ausgaben des Vorstandes	Zl.	110.698,64	
„ des Aufsichtsrats	„	111.666,52	
„ „ Prüfungsausschusses	„	5.000,00	
Gehälter des Verwaltungspersonals	„	439.948,53	
„ „ technischen Personals	„	102.055,70	
Löhne der Gefolgschaft	„	1.008.675,54	
Urlaubsentgelt an Gefolgschaft	„	77.095,81	
Gesetzliche soziale Aufwendungen	„	123.659,33	
Beiträge zur Pensions- u. Darlehnskasse	„	180.381,24	
Sterbegelder an Gefolgschaft	„	9.424,12	
Material- und Stromverbrauch	„	686.737,56	
Beiträge zur Berufsvertretung	„	2.694,01	
Versicherungskosten	„	9.331,76	
Steuern	„	596.567,14	
Zinsen der Schuldverschreibungen	„	20.073,09	
Sonstige Zinsen	„	13.597,35	
Verschiedene sonstige Aufwendungen	„	257.510,24	Zl. 3.755.116,58

Aufwendungen für den Autobusbetrieb:

Gehälter des Verwaltungs-Personals	Zl.	6.416,90	
Löhne der Gefolgschaft	„	151.793,51	
Gesetzliche soziale Aufwendungen	„	10.815,82	
Beiträge zur Pensions- u. Darlehnskasse	„	10.831,86	
Urlaubsentgelt an Gefolgschaft	„	6.046,91	
Materialverbrauch	„	187.195,87	
Versicherung der Fahrzeuge	„	20.113,86	
Steuern	„	46.585,57	
Verschiedene sonstige Aufwendungen	„	52.121,83	„ 491.922,13

Verschiedene Ausgaben		Zl. 4.247.038,71
		„ 32.331,97
		<u>Zl. 4.279.370,68</u>

Direkte Abschreibungen zu Posten des Anlagevermögens	Zl.	17.470,81	
Wertberichtigungen zu Posten des Anlagevermögens	"	231.505,55	
Rückstellungen auf Kriegsschäden	"	205.590,94	
Verluste aus Forderungen	"	45.797,46	Zl. 500.364,76
			<u>Zusammen</u> Zl. 4.779.735,44
Der Gewinn für 1939 beträgt somit			Zl. 924.853,56
	gleich		<u>RM. 462.426,78</u>
dessen Verteilung wie folgt vorgeschlagen wird:			
Tilgung der Schuldverschreibungen	RM	15.317,61	
Zuweisung zur Erneuerungsreserve	"	9.248,54	
" zum Rücklagekapital	"	35.028,85	RM 59.595,00
5 1/2 % Dividende von RM 7.167.500,00			
Aktienkapital			<u>" 394.212,50</u>
			RM 453.807,50
	Gewinnvortrag	"	8.619,28
			<u>RM 462.426,78</u>

Der Vorstand

Gewinn- und Verlust-

	Zl.	Gr.	Zl.	Gr.
Aufwendungen für den Bahnbetrieb				
Ausgaben für die Gesellschaftsbehörden	234.027	94		
Verwaltungskosten	332.825	72		
Bahnbetriebskosten	747.064	85		
Beförderungskosten (Strom usw.)	453.310	56		
Unterhalt des elektrischen Leitungsnetzes	23.097	54		
" " Wagenparks	459.125	95		
" der Bahnstrecken	230.703	03		
" " Gebäude und Plätze	66.895	98		
Allgemeine Unkosten	273.786	86	2.820.838	43
Aufwendungen für den Autobusbetrieb				
Verwaltungskosten	6.459	54		
Betriebskosten	117.478	43		
Treibstoff und Schmiermittel	103.111	33		
Bereifung	34.723	50		
Instandsetzung und Konservierung	111.101	62		
Unterhalt der Werkstätten und Garagen	6.811	96		
Versicherungen	20.113	86		
Verschiedene Aufwendungen	23.888	64	423.688	88
Soziale Aufwendungen				
aus dem Bahnbetrieb:				
Pensions- und Darlehnskasse	Zl. 180.381,24			
Sozialversicherung	" 90.243,72			
Arbeits- und Arbeitslosenfonds	" 33.415,61		304.040	57
aus dem Autobusbetrieb:				
Pensions- und Darlehnskasse	Zl. 10.831,86			
Sozialversicherung	" 7.476,22			
Arbeits- und Arbeitslosenfonds	" 3.339,60		21.647	68
Steuern				
Umsatzsteuer und sonstige Steuern des Bahnbetriebes	140.780	63		
" " " " " Autobusbetriebes	46.585	57		
Einkommensteuer	455.786	51	643.152	71
Verschiedene Aufwendungen				
Zinsen	33.670	44		
Forstverwaltung Wiontschin	23.399	97		
Ausbesserung von Kriegsschäden an Bahnanlagen	3.067	90		
Sonstige Ausgaben	5.864	10	66.002	41
Verluste aus Forderungen				
	45.797	46	4.279.370	68
Direkte Abschreibungen zu Posten des Anlagevermögens				
	17.470	81		
Wertberichtigungen zu Posten des Anlagevermögens				
	231.505	55		
Rückstellungen auf Kriegsschäden				
	205.590	94	500.364	76
Reingewinn 1939				
			4.779.735	44
			924.853	56
			5.704.589	00

Hauptbuchhalter:

(-) Boris Ernst

Prokurist:

(-) Otto Helmichshaus

Leitender Direktor:

(-) Dipl. Ing. Alexander Stentzel

Rechnung für 1939

	Zl.	Gr.	Zl.	Gr.
Einnahmen aus dem Bahnbetrieb				
Normal-Fahrscheine:				
Litzmannstadt - Zgierz - Osorkow	Zl.	1.526.711,30		
Litzmannstadt - Alexandrow	"	831.839,75		
Litzmannstadt - Konstantynow - Lutomiersk	"	426.880,65		
Litzmannstadt - Pabianice	"	1.179.164,30		
Litzmannstadt - Pabianice kombiniert mit Autobus	"	14.025,85		
Litzmannstadt - Erzhausen - Tuschin	"	744.017,40		
Litzmannstadt - Tuschin kombiniert mit Autobus	"	3.678,60		
Kombinierte Fahrscheine der Litzmannst. Elektr. Strassenbahn	"	71.004,00	4.797.321	85
Dauer-Fahrscheine:				
Litzmannstadt - Zgierz - Osorkow	Zl.	64.884,00		
Litzmannstadt - Alexandrow	"	20.872,00		
Litzmannstadt - Konstantynow - Lutomiersk	"	12.658,00		
Litzmannstadt - Pabianice	"	100.545,00		
Litzmannstadt - Erzhausen - Tuschin	"	38.147,00	237.106	00
Gruppen-Fahrscheine:			21.126	77
Sonstige Transporte:				
Post	Zl.	623,20		
Güter	"	3.188,74	3.811	94
				5.059.366 56
Einnahmen aus dem Autobusbetrieb				
Normal-Fahrscheine:				
Litzmannstadt - Sieradz	Zl.	126.013,30		
Litzmannstadt - Petrikau - Sulejow	"	328.704,15		
Litzmannstadt - Klosterborn - Zgierz	"	17.848,30		
Litzmannstadt - Petrikau - Schadek	"	24.537,40	497.103	15
Dauer-Fahrscheine:			7.673	00
Gruppen-Fahrscheine:			5.871	50
Besondere Fahrten:			1.540	10
Sonstige Transporte:				
Gepäck und Post			3.962	50
				516.150 25
Verschiedene Einnahmen				
Zinsen			48.087	22
Forstverwaltung Wiontschin			35.601	43
Baluter Ring			7.798	91
Sonstige			37.584	63
				129.072 19
				5.704.589 00

Vorstand:

- (-) Dr. Alfred Biedermann, Vorsitzender
- (-) Georg von Scheibler

Aufsichtsrat:

- (-) Leo Herbst, Vorsitzender
- (-) Dr. Karl Herbst
- (-) Otto Eisenbraun
- (-) Hans Georg von Kramsta
- (-) Robert Arno Biedermann
- (-) Dr. Walter Kindermann

Aktiva

Bilanz zum 31.

	Zl.	Gr.	Zl.	Gr.
I. Anlagevermögen				
Grundstücke	3.443.817	08		
Gebäude	653.915	01		
Kostenanschlags - Anlagen (Konzessionierte Anlagen des Bahnbetriebes)	17.595.205	40		
Anlagen ausserhalb der Kostenanschläge (Bahnbe- triebsanlagen)	2.904.565	39		
Einrichtungs-Gegenstände	768.744	89	25.366.247	77
II. Umlaufvermögen				
Kassenbestand	Zl. 32.415,06			
Bankguthaben	„ 711.098,40			
Wertpapiere	743.513	46		
Aktien und Anteile	782.849	81		
	1.533.905	59		
Material-Vorräte:				
Magazin Zgierz	Zl. 452.184,25			
Magazin Pabianice	„ 161.929,93			
Magazin Konstantynow	„ 22.259,20			
	636.373	38		
Forderungen:				
Gefolgschafts-Darlehen	Zl. 31.100,40			
Hypothekarische Darlehen	„ 158.745,00			
Verschiedene	„ 56.518,37			
Investitions- u. Konversions-Dar- lehen der Zufuhrbahn Petrikau- Sulejow A. G.	„ 650.000,00			
	896.363	77	4.593.006	01
III. Verschiedene Posten				
Tilgung der Schuldverschreibungen	30.635	22		
Kriegsschäden	414.229	33	444.864	55
IV. Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen				
			35.414	50
			30.439.532	83
Depositen			108.570	00
Verschiedene Kautions-Depositen			12.600	00

Hauptbuchhalter:
(-) Boris Ernst

Prokurist:
(-) Otto Helmichshaus

Leitender Direktor:
(-) Dipl. Ing. Alexander Stentzel

Dezember 1939

Passiva

	Zl.	Gr.	Zl.	Gr.
I. Aktienkapital			14.335.000	00
II. Rücklagen				
Rücklagekapital: Stand 1. 1. 1939	Zl. 955.471,20			
Zuweisung aus Gewinn 1938	„ 52.904,35	1.008.375	55	
Reservekapital: Stand am 1. 1. 1939	Zl. 1.045.995,65			
Zuweisung aus Gewinn 1938	„ 35.000,00	1.080.995	65	
Erneuerungsreserve: Stand am 1. 1. 1939	Zl. 220.998,96			
Zuweisung aus Gewinn 1938	„ 14.090,76			
aus verjährten Zinsscheinen	„ 1.160,92	236.250	64	2.325.621 84
III. Wertberichtigungen zu Posten des Anlagevermögens				
Abschreibungs-Reserve:				
Stand am 1. 1. 1939	Zl. 10.812.237,58			
Abgeschrieben im Jahre 1939	„ 81.082,31			
	Zl. 10.731.155,27			
Zugeschrieben im Jahre 1939	„ 231.505,55	10.962.660	82	
Übergangs-Passiva (Aufgelöste konz. Bahnbetriebsanlagen)		84.789	36	
Umsatz-Kapital aus Konz. zur Aufrechterhaltg. d. Bahnbetr.		153.003	20	11.200.453 38
IV. Rückstellungen für Kriegsschäden			205.590	94
V. Schuldverschreibungen				
Ausgeloste Schuldverschreibungen		496.922	58	
Schuldverschreibungen im Umlauf		378.419	58	875.342 16
VI. Verbindlichkeiten				
Lieferanten	Zl. 67.724,14			
Verschiedene	„ 93.304,66	161.028	80	
Fremde Kauttionen		2.263	61	
Zufuhrbahn Petrikau-Sulejow A. G. aus Investitions- und Konversions-Darlehen		194.052	23	
Unbezahlte ausgeloste Schuldverschreibungen		18.082	68	
Unbezahlte Zinsscheine der Schuldverschreibungen		11.303	90	
Unbezahlte Dividende		120.062	50	506.793 72
VII. Posten, die der Rechnungsabgrenzung dienen			65.877	23
VIII. Reingewinn 1939			924.853	56
			30.439.532	83
Verschiedene für Depositen			108.570	00
Kautions-Depositen			12.600	00

Vorstand:

- (-) Dr. Alfred Riedermann, Vorsitzender
- (-) Georg von Scheibler

Aufsichtsrat:

- (-) Leo Herbst, Vorsitzender
- (-) Dr. Karl Herbst
- (-) Otto Eisenbraun
- (-) Hans Georg von Kramsta
- (-) Robert Arno Biedermann
- (-) Dr. Walter Kindermann

Statistik für 1939

Bahnverkehr:

Wagenkilometer:

der Triebwagen	2.666.299
der Anhänger	2.329.779
Anzahl der beförderten Fahrgäste	17.452.786
" " Fahrgastkilometer	99.458.389
" " Fahrgäste pro 1 km. Bahnnetz	217.000
" " " " 1 Wagenkilometer	4,14
Beförderte Güter in Tonnen	952,600
Einnahmen aus dem Fahrgastverkehr	Zl. 5.055.554,62
" " " Güterverkehr	" 3.188,74
" " " der Postbeförderung	" 623,20
Zusammen	Zl. 5.059.366 56

Einnahme pro 1 km. Bahnnetz	Zl. 62.900,00
" " 1 Wagenkilometer	" 1,20

Frequenz der Strecken:

Litzmannstadt — Zgierz — Osorkow	48%
" — Alexandrow	51%
" — Konstantynow — Lutomiersk	36%
" — Pabianice	55%
" — Erzhausen — Tuschin	41%
durchschnittlich	47%

Stromverbrauch in Kilowattstunden (Wechselstrom - Hochspannung)

Litzmannstadt — Zgierz — Osorkow	1.273.194
" — Alexandrow	661.605
" — Konstantynow — Lutomiersk	367.886
" — Pabianice	939.713
" — Erzhausen — Tuschin	748.683
Zusammen	3.991.081

Autobusverkehr:

Wagenkilometer	727.265
Anzahl der beförderten Fahrgäste	462.315
" " Fahrgastkilometer	7.742.202
Anzahl der Fahrgäste pro 1 km Streckennetz	2.277
" " " " 1 Wagenkilometer	0,64
Einnahmen aus dem Fahrgastverkehr	Zl. 512.187,75
" " der Gepäckbeförderung	" 3.113,80
" " " Postbeförderung	" 848,70
Zusammen	516.150,25

Einnahme pro 1 km. Streckennetz	Zl. 2543,00
" " 1 Wagenkilometer	" 0,71
Frequenz der Strecken	durchschnittlich 42%

Statistik der einzelnen Bahnstrecken für 1939

M O N A T	Wagenkilometer		Beförderte Fahrgäste	Einnahmen aus Fahrgast- und Güterverkehr sowie Postbeförderung		Einnahme pro 1 Wagen- kilometer
	der Triebwagen	der Anhänger		Zl.	Gr.	
Litzmannstadt—Zgierz—Osorkow						
Januar	68 143	54 475	370 492	100 386	80	0,96
Februar	62 106	52 584	360 781	95 499	30	0,98
März	68 835	59 541	406 796	106 717	85	0,98
April	66 367	59 676	413 071	109 365	71	1,03
Mai	73 400	61 297	434 830	117 726	15	1,03
Juni	74 522	70 547	516 055	133 146	10	1,10
Juli	77 163	74 905	527 491	142 197	75	1,12
August	76 609	71 249	531 712	142 993	00	1,15
September	30 370	22 520	204 060	86 679	70	1,91
Oktober	50 521	76 512	422 728	212 778	75	2,10
November	52 840	83 256	432 191	188 753	20	1,74
Dezember	53 129	82 059	424 360	188 668	15	1,75
Zusammen	754 005	768 621	5 044 567	1 624 912	46	1,28
Litzmannstadt — Alexandrow						
Januar	48 890	38 018	365 948	63 203	35	0,85
Februar	44 644	37 358	356 495	60 879	35	0,87
März	49 693	42 969	409 732	70 532	65	0,90
April	47 704	40 846	397 976	67 736	05	0,90
Mai	49 401	42 788	417 289	70 837	05	0,91
Juni	47 903	46 274	484 699	84 112	80	1,07
Juli	50 292	51 488	521 369	92 023	75	1,09
August	50 212	49 147	496 368	87 303	95	1,05
September	18 880	10 335	170 105	35 490	90	1,38
Oktober	33 025	38 715	349 015	84 722	05	1,44
November	33 729	40 881	346 543	81 464	25	1,34
Dezember	35 363	39 650	354 432	83 180	35	1,35
Zusammen	509 736	478 469	4 669 971	881 486	50	1,06
Litzmannstadt—Konstantynow—Lutomiersk						
Januar	30 790	2 851	55 906	22 165	95	0,68
Februar	28 213	3 205	55 035	21 544	95	0,71
März	31 262	4 645	63 031	24 459	40	0,71
April	30 127	4 179	58 868	23 975	00	0,72
Mai	31 397	5 272	63 246	26 872	60	0,77
Juni	30 474	7 076	70 237	31 224	80	0,89
Juli	31 614	9 934	77 106	37 748	40	0,99
August	31 450	8 662	75 852	36 231	55	0,97
September	17 915	11 519	66 493	38 522	85	1,51
Oktober	21 926	23 129	105 758	62 865	05	1,68
November	20 244	25 405	99 259	57 265	50	1,54
Dezember	21 675	25 184	107 814	60 764	80	1,58
Zusammen	327 087	131 061	898 605	443 640	85	1,07

Statistik der einzelnen Bahnstrecken für 1939

M O N A T	Wagenkilometer		Beförderte Fahrgäste	Einnahmen aus Fahrgast- und Güterverkehr sowie Postbeförderung		Einnahme pro Wagenkilo- meter
	der Triebwagen	der Anhänger		Zl.	Gr.	
Litzmannstadt — Pabianice						
Januar	53 937	39 548	353 705	100 114	70	1,25
Februar	49 110	38 799	344 142	94 700	55	1,26
März	54 591	47 030	397 267	108 668	30	1,26
April	52 894	44 279	371 000	104 347	10	1,26
Mai	55 296	47 276	382 013	107 211	45	1,24
Juni	53 077	46 246	352 290	100 253	65	1,19
Juli	55 517	49 579	338 183	98 360	60	1,11
August	55 636	48 413	351 072	101 023	80	1,15
September	25 281	14 764	183 478	72 845	45	2,07
Oktober	35 226	56 219	339 091	153 348	90	2,11
November	39 074	66 325	351 938	135 511	65	1,63
Dezember	41 366	65 492	371 235	134 701	30	1,58
Zusammen	571 005	563 970	4 135 414	1 311 087	45	1,38
Litzmannstadt — Erzhausen — Tuschin						
Januar	37 799	21 146	196 740	43 310	05	0,83
Februar	34 479	20 992	199 142	42 635	90	0,88
März	38 260	24 476	229 322	48 539	70	0,89
April	37 038	25 016	230 759	52 789	45	0,98
Mai	51 976	32 240	251 287	65 734	90	0,89
Juni	60 419	41 220	274 175	84 660	15	0,96
Juli	62 595	49 792	278 903	96 512	55	1,01
August	62 331	45 520	279 304	90 383	55	0,98
September	25 079	9 225	137 357	50 868	60	1,63
Oktober	31 916	40 421	231 013	86 579	80	1,47
November	31 299	41 883	191 001	65 437	35	1,10
Dezember	31 275	35 727	205 226	70 787	30	1,28
Zusammen	504 466	387 658	2 704 229	798 239	30	1,05
Insgesamt	2 666 299	2 329 779	17 452 786	5 059 366	56	1,20

Statistik der einzelnen Autobusstrecken für 1939

M O N A T	Wagen- kilometer	Beförderte Fahrgäste	Einnahmen aus Fahrgastverkehr Gepäck- und Post- beförderung		Einnahme pro 1 Wagenkilo- meter
			Zl.	Gr.	
Litzmannstadt—Lask—Sieradz					
Januar	26 494	13 465	12 195	65	0,46
Februar	23 915	13 073	11 573	25	0,48
März	26 816	14 268	12 996	30	0,48
April	25 825	15 133	13 963	85	0,54
Mai	27 189	16 441	15 280	40	0,56
Juni	27 981	17 920	17 093	30	0,61
Juli	34 743	21 236	21 076	10	0,61
August	34 999	24 159	24 652	95	0,70
September	1 251	1 004	1 188	60	0,95
Oktober	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—
Dezember	—	—	—	—	—
Zusammen	229 213	136 699	130 020	40	0,57
Litzmannstadt—Petrikau—Sulejow					
Januar	43 778	21 550	30 293	45	0,69
Februar	38 813	20 437	28 657	10	0,74
März	42 990	22 328	31 077	20	0,72
April	42 562	24 990	36 259	20	0,85
Mai	45 102	27 443	40 200	35	0,89
Juni	48 676	30 183	46 687	50	0,95
Juli	55 296	41 437	60 813	85	1,10
August	54 487	42 117	63 073	75	1,16
September	2 307	1 041	2 376	25	1,03
Oktober	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—
Dezember	—	—	—	—	—
Zusammen	374 011	231 526	339 438	65	0,91
Petrikau—Wadlew—Schadek					
Januar	9 775	2 052	2 653	40	0,27
Februar	8 939	1 912	2 442	80	0,27
März	9 954	2 171	2 845	50	0,28
April	9 571	2 394	3 033	20	0,31
Mai	9 874	2 341	3 128	00	0,32
Juni	9 389	2 428	3 283	00	0,35
Juli	9 521	2 484	3 514	55	0,37
August	9 605	2 762	3 867	45	0,40
September	265	77	95	70	0,36
Oktober	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—
Dezember	—	—	—	—	—
Zusammen	76 893	18 621	24 863	60	0,32

Statistik der einzelnen Autobusstrecken für 1939

M O N A T	Wagen- kilometer	Beförderte Fahrgäste	Einnahmen aus Fahrgastverkehr Gepäck- und Post- beförderung		Einnahme pro 1 Wagenkilo- meter
			Zl.	Gr.	
Litzmannstadt—Klosterborn—Zgierz					
Januar	5 251	5 432	1 353	75	0,26
Februar	4 766	4 856	1 049	30	0,22
März	5 173	6 539	1 335	10	0,26
April	5 137	7 390	1 714	15	0,33
Mai	6 321	12 409	3 214	80	0,51
Juni	6 854	14 780	4 576	25	0,66
Juli	5 693	10 613	3 320	90	0,58
August	6 011	11 048	3 696	00	0,61
September	138	91	27	25	0,20
Oktober	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—
Dezember	—	—	—	—	—
Zusammen	45 344	73 158	20 287	50	0,45
Besondere Fahrten					
Januar	—	—	—	—	—
Februar	—	—	—	—	—
März	169	31	120	00	0,71
April	—	—	—	—	—
Mai	792	1540	853	20	1,08
Juni	324	91	260	00	0,80
Juli	152	84	50	00	0,33
August	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—
Oktober	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—
Dezember	367	565	256	90	0,70
Zusammen	1 804	2 311	1 540	10	0,85
Insgesamt	727 265	462 315	516 150	25	0,71